

# FREMOVER

Lørdag 25. juni 2011 • Uke 25 • Nr 143 • Årgang 107 • Løssalg 20,- • fremover.no



## Fire tøffe for Karen

Karen Margrethe Kuvaas fikk Terra-saken i fanget med en gang. Det ble fire tøffe år.  
SIDE 18, 19, 20, 21 OG 22



## Håper på mer samisk

– En ganske brukbar start, sier sametingsråd Vibeke Larsen om samisk skilting i Narvik.  
SIDE 11



## Taust fra «Helt Rått»

Styrelederen vet ikke og festivalsjefen svarer ikke om økonomien etter «Narvikfjellet Helt Rått».  
SIDE 5



## Skal spille ishockey i svensk 2. divisjon

Samtidig har Narvik ishockeyklubb enorm pågang fra svensker som vil spille hos dem.

SIDE 14 OG 15

# Ny bru koster pendlere 19.000 ekstra



(Foto: Håvard Utstøl Jakobsen)

Bompenger på Hålogalandsbrua gir pendlere en årlig merkostnad på nesten 19.000 kroner, viser en utregning Fremover har foretatt. Kjørere flere i samme bil vil utgiftene bli lavere, men pendlere på Bjerkvik Tekniske Verksted mener prisen fortsatt blir for stiv.

SIDE 2 OG 3



# Dette koster b



MA DET REKT SITT vil koste deg å passe på Hålogalandsbrua, anbygger nye avvikler bil du har, og om dukkeler å oppnå skattemessig fradrag for bompenge.

## Kjører du riktig bil, og i tillegg har flaks med skattefradragene, kan du kutte bompengekostnadene på den kommende Hålogalandsbrua vesentlig.

**Torge Nesje**  
@torge@fremover.no

Det viser beregninger Fremover har gjort for Hålogalandsbrua. Opplysningssektoret for Veitrafikken (OPV).

Hålogalandsbrua mellom Narvik og Øyrad forkerer avstanden mellom Narvik og Bjerkvik med mellom 17 og 18 kilometer. Det reduserer tilreisestiden med omkring en halv time, og gir en betydelig økonomisk gevinn.

De to største variabile som påvirker er det generelle verdiløpet på bilen, samt drivstoffkostnadene.

Hvert år utarbeider Opplysningssektoret for Veitrafikken beregninger på hvordan trafikken vil være på Hålogalandsbrua. Disse beregningene er basert på data fra de siste årene.

### Femmiljøbil

Fremover har tatt utgangspunkt i en femmiljøbil som er den billigste bilen som kan kjøpes i Norge. Denne bilen har en CO<sub>2</sub>-utslipp på 105,5 liter per mil.

For en pendler med 250 arbeidsreiser i året vil dette utgjøre en besparelse på ca. 100 000 kroner.

Opplysningssektoret for Veitrafikken har gjort beregninger for femmiljøbilene som er registrert i Norge. Disse bilene har en CO<sub>2</sub>-utslipp på mellom 100 og 150 g/km.

Når det gjelder bompengekostnader har man tatt utgangspunkt i den gjennomsnittlige bilpendleren som har 20 000 kjøretimene i året. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

Ikke alle bilmodeller vil gi samme besparelse. Det er viktig å velge en bil som er registrert som femmiljøbil.

**Her er regnestykket:**  
Bilpendler med 20 000 kjøretimene i året vil spare 100 000 kroner på drivstoff og skatter. Dette er en betydelig besparelse.

Forholdet mellom de to bilene er 1:1,5. Dette betyr at den billigste bilen vil gi en besparelse på 50 prosent.

Den økonomiske gevinnen vil være på ca. 100 000 kroner per bilpendler i året.

21 kroner  
Den økonomiske gevinnen vil være på ca. 100 000 kroner per bilpendler i året.

Den økonomiske gevinnen vil være på ca. 100 000 kroner per bilpendler i året.

Den økonomiske gevinnen vil være på ca. 100 000 kroner per bilpendler i året.

### Tam med kollega

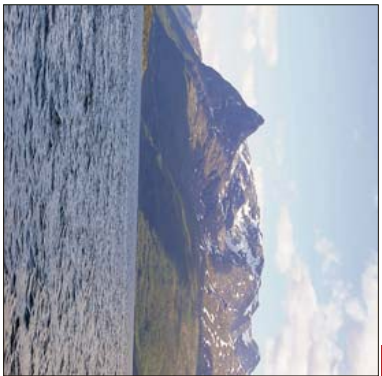
Omvendt har man tatt utgangspunkt i en bil som er registrert som femmiljøbil. Denne bilen har en CO<sub>2</sub>-utslipp på 105,5 liter per mil.

For en pendler med 250 arbeidsreiser i året vil dette utgjøre en besparelse på ca. 100 000 kroner.

Opplysningssektoret for Veitrafikken har gjort beregninger for femmiljøbilene som er registrert i Norge. Disse bilene har en CO<sub>2</sub>-utslipp på mellom 100 og 150 g/km.

Når det gjelder bompengekostnader har man tatt utgangspunkt i den gjennomsnittlige bilpendleren som har 20 000 kjøretimene i året. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

# Drutturen



BRI: Opplysningssektoret for Veitrafikken mener det er riktig å tillate bilpendlere å bruke bilen til arbeid.

## – Viser godt hvordan økonomien blir påvirket

– Vi jobber både mot å redusere kostnadene og med myndighetene. Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.



SEB REIL TIL NR BI: Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

## Pendlerne er for Hålogalandsbrua, m

Pendlerne ved Bjerkvik tekniske Verktøystasjon vil bli berørt av Hålogalandsbrua. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.



SEB REIL TIL NR BI: Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

## en synes den blir for dyr å bruke den

46 milliarder kroner i tillegg til de 200 milliardene som er planlagt for Hålogalandsbrua. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.



SEB REIL TIL NR BI: Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

## Brukte knappe 19 milliarder – kreve tilbake nesten 52 milliarder.

Bilene som er registrert som femmiljøbil vil bli berørt av Hålogalandsbrua. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.



STATEN vil innføre 5,5 milliarder kroner i tillegg til de 200 milliardene som er planlagt for Hålogalandsbrua. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.

– Det er viktig å vise hvordan økonomien blir påvirket av ulike tiltak. Dette vil være en betydelig besparelse for mange bilpendlere som har 20 000 kjøretimene i året.