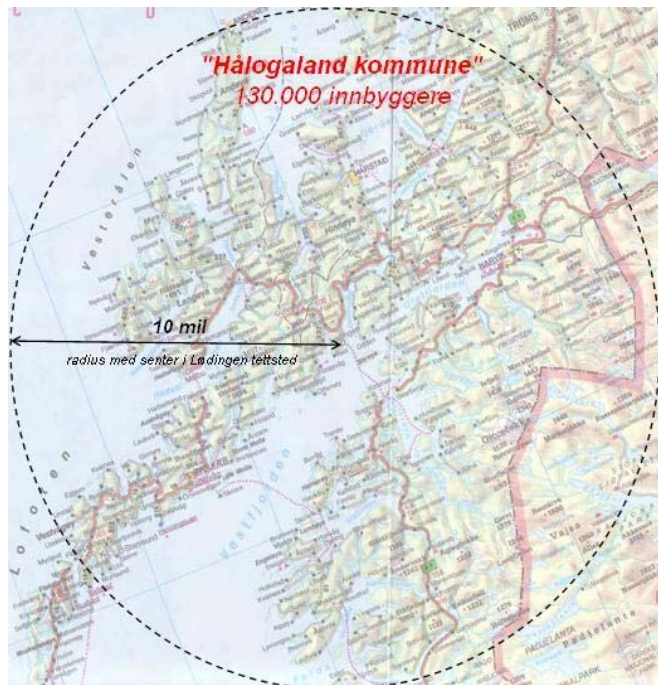


Bli med på å rive gamle grenser og barrikader

- vyer i forbindelse med åpning av LoFast -

Det private næringsliv har gjort det for å overleve i det nye konkurransemarkedet. Statens vegvesen, NSB, Luftfartsverket, Trygdeetaten, Helsesektoren, Likningsetaten, Kraftleverandører, Ressursselskaper samt andre halv offentlige etater har gjort det samme og gjennomført omfattende omstruktureringer til større enheter. Høgre utdanning i nord er på gli med Universitetet i Nord-Norge. Alle har skjønnet at for å lykkes må de gjennomføre en aktiv og nødvendig konvergens prosess. I dag er det allianser som er fremtiden og en av de viktigste suksessfaktorer.

Av Erling Reinslett, Høgskolen i Narvik <http://ansatte.hin.no/ere/>



Det er snart bare våre offentlig fylkes- og kommuneadministrasjoner som har de samme grenser som ble etablert den gang da havet var hovedvei og naturhusholdningen var hovednæring i nord. Grensene den gang var optimalt plassert i forhold til samfunnets behov, konkurranse og utvikling. I dag er de samme gamle grenser til hinder for utvikling av et moderne, teknologisk og vitenskapelig samfunn.

Fylkes- og kommunegrenser

Vi må rive gamle barrikader (fylkes-/kommunegrenser) å gjøre slik næringslivet har gjort og bli enige om større og konkurransedyktige enheter som kan bli synlig også utenom landsdelen.

Vi lever i et helt annet samfunn i dag både med hensyn til åpenhet, mobilitet og fagkunnskap enn for 50-60 år siden. It-teknologien er også en viktig drivkraft til at vi kan fungere i større regioner. Derfor er våre gamle fylkesgrenser i dag nesten bare til plunder og heft for utviklingen at en moderne, teknologisk og vitenskapelig landsdel. Hvorfor ikke erstatte nåværende fylkeskommuner med landsdelskommuner?

Dagens kommunegrenser var satt da havet var hovedvei. Transportbehovet og beliggenheten av kommunesentrene, var den gang tilpasset slik at våre forfedre skulle kunne benytte maksimalt 1 dag fra ytterkanten til kommunesenteret.

I dag er næringsvirksomheter noe helt annet enn da naturhusholdningen var hovednæring. Bedre utbygd veinett og øvrig samferdsel, samt breibånd og Internett har også medført til behovet for å besøke administrasjonssentrene er nesten borte. Derfor bør våre gamle kommunegrenser fjernes og det bør etableres moderne og tidsriktige kommuner og sentra.

Hva er fremtiden anno 2040?

Når LoFast åpnes bør det ligge til rette for å etablere en stor kommune med hele 130.000 innbyggere, rundt øst/vest akse E10 og stamflyplassen på Evenes som også er en mulig fremtidig militær hovedflyplass i nord.

Vårt broderfolk i øst har gått foran oss også her. Kiruna kommune har et areal på ca 20.000 km² og vår fremtidige Hålogaland kommune vil få et areal på ca 25.000 km².

Kommunesenteret bør legges mest mulig sentralt for alle – kanskje på prærien nær stamflyplassen. I tillegg må det, der oppgavene skal løses, etableres sterke operative enheter som styres etter moderne, desentraliserte organiseringsprinsipper.

Fortsatt må vi kunne benytte maksimalt 1 dag fra ytterkanten til kommunesenteret.

Kostnadene til flotte og dyre administrasjonsbygg med mange ansatte i nesten hvert en fjord kan benyttes til f.eks å bygge/vedlikeholde og drifte barnehager, skoler og gamle-/sykehjem.

Hva vil vi?

Vi kan hvis vi vil – og jeg er ikke i tvil om at vi kan og må forvalte våre skattepenger på en mye bedre måte enn det vi gjør i dag. For å lykkes må vi samarbeide og ikke motarbeide og misstenkeliggjøre hverandre. Klarer vi ikke å få frem gode felles store regionale mål og prosjekter vil vi tape på alle fronter.

Dersom vi får til en ny storkommune rundt øst/vest akse E10 vil den være den første som tar for seg som mål til å bli en stor og tidsriktig kommune med de fordeler det medfører. Industrien i storkommunen, offentlig omstrukturering og oljemilliardene vil sikkert kunne gjøre et slikt pilotprosjekt mulig.

Det er verken Bodø eller Tromsø som er vår trussel, men storsamfunnet utenom vår lille landsdel. Derfor må vi i regionen og i vår landsdel stå sammen og bruke våre ressurser til å forberede fremtiden og ikke la oss utarmes av interne konflikter og dermed flyte ut i det store intet.

Utfordringene ligger der, det er bare for oss å gripe dem og gjøre noe med det. Eller er noen redd for å miste personlig makt, posisjon og økonomiske fordeler og er dermed handlingslammet?

Hva mener våre ungdommer?

Hva mener våre fremtidige bedriftsledere som skal overta og videreutvikle bedriften NORGE AS?

Problemstillingen bør kunne drøftes og gjennomgås som elev-/studentoppgave på våre utdanningsinstitusjoner. Dette for å bevisstgjøre strategisk bedrifts- og næringslivstenking hos våre ungdommer. Bedriften NORGE trenger unge kreative ressurser med høy kompetanse i den kommende konkurransen med de store internasjonale aktører.

Kanskje kunne en eller flere grupper av våre dyktige ingeniørstudenter (bygg) se på deler av dette i *sin avsluttende bachelor- eller masteroppgave*? Oppgaven er herved gitt.

Se også "Flytter fra budsjettkrig og millionunderskudd" <http://www.hin.no/trk>

Se også følgende WEB-sider

Nord-Norge er allerede delt inn i "en region" i NOU 2008:3

Se også noen innspill på <http://www.nrk.no/nyheter/1.4576534>
<http://snubba.hin.no/UiNN/UiNN.pdf>

Næringslivet ønsker et samlet Nord-Norge

Harstad Tidende <http://www.ht.no/incoming/article133479.ece>

Fylkeskommunegrensen

Harstad Tidende <http://www.ht.no/system/topicRoot/Fylkeskommunegrensen/>

Nødvendig med kommunesammenslåing mener forsker

NRK. Nordland <http://www1.nrk.no/nett-tv/klipp/340664>

Til ansvarlige beslutningstakere for Narviks's fremtid

Brua, flyplassen og sykehuset <http://snubba.hin.no/hfs/hfs.pdf>

Hålogaland kommune

Harstad Tidende m/kommentar <http://www.ht.no/incoming/article120331.ece>
Avisa Bodø m/ kommentar <http://www.ab24.no/default.asp?page=5349&item=32508,1&lang=1>
Ofotens Tidende <http://www.ofotens Tidende.no/nyhet.asp?id=2163>
Evenes kommune <http://www.evenes.kommune.no/document.aspx?uid=814>
Nordland Venstre <http://www.venstre.no/nordland/bodo/artikkel/9686/>
Vesterålen Online <http://www.hadsel-online.no/magasin/?N=9474>
Troms konferansen 2007 <http://www.hin.no/trk>

Vil fjerne fylkesgrensen

Harstad Tidende m/kommentar <http://www.ht.no/incoming/article133617.ece>

Fylkesgrensen sitter i hodet

Harstad Tidende m/kommentar <http://www.ht.no/incoming/article125854.ece>

Opphev fylkesgrensa

NRK http://www.nrk.no/nyheter/distrikt/troms_og_finnmark/1.4654130

Vil fjerne fylkesgrensen

Troms Folkeblad m/kommentar <http://www.folkebladet.no/nyhet/inord/article133617.ece>

Ny regioninndeling

Lødingen Næringsforum <http://www.lforum.no/?id=&mode=view&artid=138>

Vil endre fylkesgrensen

Radio Øksnes http://www.radiooksnes.no/vis-nyhet/article/vil-endre-fylkesgrensen/?no_cache=1

Fylkesgrensa Nordland Troms

Mylder.no <http://www.myldre.no/index.php?dynamisk=&drill=Fylkesgrensa+Nordland+Troms>

I stedet for å la kommunesektoren være i den nå håpløst gamle struktur, og prøve å lappe på skadevirkningene ved å opprette nye superfylker under det nye navn "regioner", bør Stortinget igjen ta på seg sitt runnlovsbestemte ansvar for kommuneinndelingen. De må ikke lenger flykte fra sin ubehagelige plikt til å sikre en effektiv offentlig administrasjon - herunder en rasjonell kommuneinndeling. Bare på den måten kan man få den frigjøring av arbeidskraft og hjernekraft som er nødvendig foran eldrebølgen, under stadig hardere globale konkurranse for vårt næringsliv.

Det lokale folkestyret er av grunnleggende betydning for vårt demokrati. Bare kommunene kan utvikle den kontakt mellom velgerne og de folkevalgte som er nødvendig for å bevare engasjementet i politikk. Men skal engasjementet i kommunepolitikk bli meningsfylt, må kommunene ha mange og viktige oppgaver. Og det kan de bare ha hvis de er store nok.

I dag har vi x-sett med rådhus og sjefer i en hver en fjorbukt og på hver holme og nes. Kommunene i as Norge holder på å administrere seg bort og når de i tillegg lever på sultegrensen er sammenslåing kanskje den beste medisinen. De inntjente ressurser kunne brukes der de skal: nemlig på barn, ungdom, syke og eldre. Vi som er friske og oppegående bør klare oss selv.

Klarer vi ikke å bygge opp større slagkraftige enheter og se regionen under ett går det bare en vei – mot budsjettkrise og millionunderskudd styrt av krefter utenfor regionen.

Vi har ressurser og kompetanse i nord til å klare oss selv.

Etabler Bjerkvik som det nye senteret i Ofoten og Sør-Troms

Vi må bare erkjenne at Narvik's storhetstid er forbi. Når Hålogalandbrua kommer må Narvik kommune og regionen utnytte det potensialet som ligger i området rundt Nord-Norges største vegkryss, Bjerkvik. Krysset mellom øst-vest akse (E10) og nord-syd akse (E6). I dette området og vestover vil utviklingen av nye tiltak eksplodere. Vi ser ikke konjekturere av det som vil skje – det er bare vår ringe fornuft, samarbeidsevne og "harstadværinger" som sette begrensninger.

Av Erling Reinslett <http://ansatte.hin.no/ere/>

Alle underskuddskommunene i Ofoten og Sør-Troms med eller uten TERRA burde slå seg sammen å etablere den nye Ofoten og Sør-Troms kommune for en ny og bedre fremtid for regionen. Det samme burde vært gjort med Vesterålen og Lofoten slik at det fremtidige Hålogaland kunne bestå av 3 kommuner.

Klarer vi ikke å samarbeide og gå sammen i større slagkraftige enheter går det bare en vei – mot fraflytting, budsjettkrise og millionunderskudd styrt av krefter utenfor regionen.

Hvorfor ikke etablere Bjerkvik i **Narvik kommune** som det nye kommunesenter for Ofoten og Sør-Troms med

- et stort omland (*Bardu er innenfor rekkevidden og en del av Hindøya følger med*)
- godt ski- og turterreng like utenfor stuedøra
- nytt og moderne rådhus (*det gamle på Narvikhalvøya holder på å falle sammen*)
- nytt og moderne rehabiliterings-/militært-/siviltsykehus (*både Bardu og den mulige nye flystasjon på Evenes ligger innenfor sirkelen/nedslagsfeltet*)
- turistsenter (*forport til Lofotporten*) med Lofoten som vår suverent største turistmagnet
- trafikk-knutepunkt
- bedrifter og fabrikker ala Betongrenovering (<http://www.betongrenovering.no/>) og BB-bygg (<http://www.beckmansbygg.com/>)
- IKEA (*både Bodø og Tromsø er innenfor rekkevidden*)
- 20-30 min fra Lofoten International Airport <http://www.hin.no/LiA>

- 15 min til dagens senter/sykehus i Narvik (*dama på torget*)

- +++++

- +++++

Angående sykehus så vil den beste løsning være å bygge Hålogaland SentralSykehus (HSS) på prærien nært Lofoten International Airport ala "Sunderby sjukhus for et nytt århundre", sykehuset på prærien mellom Luleå og Boden i Sverige – tror jeg. Innenfor en radius på 10mil fra det nye HSS vil det være en befolkning på ca 130.000 innbyggere.

Hva med å etablere Hålogalandsvegen (veg med god standard) mellom Narvik og Leknes? Det må bygges ny veg mellom Evenes og Gullfjordbotn med trase over Tjeldøya og tunnel fra Fiskefjord til Kanstad/Gullesfjord. De øvrige dårlige partier på sterkningen og hovedveier til sentrale tettsteder må også utbedres.

Dette krever samarbeid og ikke bare bruke vår energi og kreative tanke til nabokrangel. Når ny Hålogalandsbru kommer må vi se fremover og ikke bakover i utvikling og tid, og plaske i vår gamle sprukne robåt utenfor Framnesodden.

Fremtiden er i våre hender og hos våre ansvarlige politikere – vi bestemmer selv fremtiden for oss og våre barn. Lokaldemokratiet er ikke avhengig av x-antall rådhus.

LYKKE TIL med de riktige veivalg.

Se en saftig nettdiskusjon i OfotensTidende <http://www.ofotens Tidende.no/nyhet.asp?id=5259&fs=12>



Omlandet til det mulige nye kommunesenteret Bjerkvik i Ofoten og sør-Troms kommune med ca 35000 innbyggere

Se også:

Vil ha storsykehus i Evenes
 Brua, flyplassen og sykehuset
 Vyer i forbindelse med åpning av LoFast
 Er bodøværinger mindre værd enn evenesværinger?
(har vært blant de mest leste innlegg i Avisa Bodø)
 Flukten fra budsjettkrise og millionunderskudd

Beste medisiner for/mot kriserammede kommuner

<http://www.nrk.no/nyheter/distrikt/nordland/1.6444602>

http://sesam.no/psearch/?lan=en&c=d&ss_lt=searchbox&ss_ss=startsiden.no&ss_pid=startsiden&q=f%C3%A6rre%20kommuner

http://www.fremover.no/lokale_nyheter/article4054586.ece

<http://snubba.hin.no/hfs/hfs.pdf>

<http://snubba.hin.no/hk/hk.pdf>

<http://www.hin.no/flystasjon>

<http://www.hin.no/trk>

Bli med på årets store dugnad for blant annet å kunne planlegge og bygge moderne sykehus, bru og flyplass i et optimalt regionalt fremtidsperspektiv

<http://www.hin.no/mobilisering>